

Добро пожаловать в проект «Исторические карточки: Новороссийск»
и дополняющий его проект «Исторический дозор», который позволяет глубже погрузиться в изучаемую тему!

Этот комплект посвящен железнодорожному вокзалу, элеватору и выдающемуся инженеру Александру Николаевичу Щенсновичу. В карточках собран минимум сведений, который позволяет в целом получить представление.

Однако на сайте вы можете прочитать более подробную информацию:

о вокзале <https://novoros-history.ru/2023/12/20/railway-station/>
об элеваторе <https://novoros-history.ru/2023/12/21/elevator/>
о А.Н. Щенсновиче <https://novoros-history.ru/2023/09/01/schensnovich/>

Удобен такой формат – вы читаете материал на сайте, а потом разговариваете с детьми, выполняете задания из «Исторического дозора».

Первые 3 карточки надо распечатать на одном листе и согнуть пополам, по возможности заламинировать. Ее можно использовать везде, крепить на холодильник, чтобы она была на виду, брать с собой.

А следующие две страницы – это задания «Исторический дозор». Их можно распечатать с двух сторон одного листа. По мере выполнения заданий – ставить галочки.

При подготовке материала мной были использованы следующие источники:

- [1] Герасименко А, Санеев С. «Новороссийск: от укрепления к губернскому городу».
- [2] Буравкин В.А., Картавцева В.И. «Новороссийский элеватор. Из прошлого в будущее»
- [3] Постройка 2-х тоннелей на Новороссийской ветви Владикавказской железной дороги. СПб, 1889 г.
- [4] Виталий Николаевич Тестов. Статья “Строительство Новороссийской ветви Владикавказской железной дороги в 80-х годах XIX века.”
- [5] Первый Новороссийский календарь на 1899 год.
- [6] “Поляки в России: эпохи и судьбы”. Автор статьи Александр Селицкий.
- [7] Польские ведомости, 2010 , № 2 (27), автор статьи Александр Селицкий.

Также здание вокзала и элеватора есть на одной раскраске в комплекте моих **не просто раскрасок «Дореволюционный Новороссийск»** <https://novoros-history.ru/2024/01/20/raskraski-1/>

Другие материалы вы можете найти на сайте и в соц. сетях «Новороссийск: история, книги, родословная»

https://t.me/novoros_history_books
https://vk.com/novoros_history_books
www.novoros-history.ru

С уважением, Бережная Юлиана

Автор проектов «Исторические карточки: Новороссийск» и «Исторический дозор»



Железнодорожный вокзал в Новороссийске

Железнодорожный вокзал (1888)

Железнодорожный вокзал (1888)

Первая железная дорога в России появилась в 1837 году.

После того как в 1858 году было основано Константиновское укрепление на месте Новороссийского укрепления, а затем рядом была основана станция, Новороссийск стал стремительно развиваться. И одним из важных направлений было развитие путей сообщения. Уже в **1882 году** в кабинете министров обсуждали вопрос безотлагательной постройке железной дороги к Черному морю, Новороссийску. В этом же году в Новороссийск прибыла правительственная комиссия по изысканию железной дороги.

Проект строительства железнодорожной линии Тихорецкая – Новороссийск был Высочайше утвержден осенью 1884 года.

Строительство жд ветки заняло достаточно времени. За постройку отвечало общество Владикавказской железной дороги. К завершению строительства дороги предполагалось и завершение строительства порта в Новороссийске.

На участке от Екатеринодара (ныне Краснодар) до Новороссийска потребовалось сооружение **двух тоннелей** (650 сажень и 180 сажень). Сооружение большого тоннеля было начато в ноябре 1885 года. Обделка тоннеля была закончена в январе 1888 года.

Открытие железнодорожного участка от Тихорецкой до Екатеринодара состоялось 15 июля 1887 г.

25 июня 1888 года состоялось долгожданное событие – введение в эксплуатацию жд линии Тихорецкая – Новороссийск. На торжественном открытии присутствовал министр путей сообщения К.Н. Посыет.

На подходах к станции был сооружен полукруг паровозного депо и железнодорожные мастерские. Сама жд станция оказалась между путями, которые продолжались до уреза воды в северо-западной части вершины Цемесской бухты. Здание вокзала несколько раз реконструировалось.

Во время Великой Отечественной войны **10 сентября 1942 года** через Мефодиевку немецкие танки прорвались к вокзалу и захватили его.

В ночь с 9 на 10 сентября 1943 года началась операция по освобождению Новороссийска. И рано утром **10 сентября 1943 года** ротой автоматчиков 393 отдельного батальона морской пехоты под командованием Героя Советского Союза А.В. Райкунова был занят вокзал. На здании был водружен военно-морской флаг СССР младшим лейтенантом В.А. Смержевским. Бойцы вели бои в окружении, когда наконец 16 сентября 1943 года Новороссийск был освобожден. Здание вокзала было сильно разрушено, затем восстановлено.

Прочитать подробнее об истории железнодорожного вокзала можно в книге Герасименко А, Санеева С. «Новороссийск: от укрепления к губернскому городу». Об освобождении вокзала в сентябре 1943 года в книге А.В. Райкунова «Рота, за мной!»

Автор проекта «Исторические карточки: Новороссийск»: Бережная Юлиана https://t.me/novoros_history_books



Кавказ. Новоросийск. Вид на элеватор с южной стороны. Издательство братьев Борисовых. 1906-1908 г.

Элеватор (1894)

Элеватор (1894)

В июне 1888 года была введена в эксплуатацию жд линия Тихорецкая – Новоросийск. Продолжалось строительство Новоросийского порта. Для экспорта зерна, доставляемого по железной дороге из хлеборобных местностей Северного Кавказа, требовался элеватор.

1890 году были построены временные механические мастерские новоросийского элеватора. Они выполняли заказы для строящегося элеватора, выпускали металлоизделия, транспортные средства для перевозки сыпучих грузов. В апреле 1891 года началось строительство элеватора. Автором проекта был талантливый инженер **Станислав Ипполитович Кербедз**. Основное механическое оборудование элеватора и транспортной эстакады изготавливалось по заказам на заводах в России и за рубежом. Остальное более мелкое оборудование изготавливалось в самой мастерской.

В 1893 году завершено строительство **электростанции трехфазного тока**. Руководил строительством заведующий строительными работами на станции Новоросийск **Александр Николаевич Щенснович**. Станция имела 4 генератора по 300 киловатт и около 100 асинхронных электродвигателей. Общая мощность электростанции составляла 1260 киловатт. Электричество было необходимо для приведения в движение механизмов для погрузочно-разгрузочной работы, приемки и очистки зерна.

В октябре 1894 года состоялся пуск в эксплуатацию элеватора и электростанции. Таким образом строительство элеватора заняло 3 года.

Элеватор представлял собой 9-ти этажное каменное здание с громадными зернохранилищами, с длинной эстакадой, как бы висящей в воздухе, для быстрой погрузки зерна на пароходы. Все механизмы элеватора, разбросанные на большом протяжении, приводились в движение при помощи электродвигателей.

«Искусство техники приспособило такое устройство, что зерно в своей массе, благодаря быстроте электрической силы, течет и льется как жидкость, переходя из амбаров прямо в суда. Крайне любопытное зрелище внутри элеватора во время работы представляет собой эта золотая река зерна, которая быстро несетя перед вашими глазами вверх, переходя из одного этажа в другой, и, наконец, достигнув 6 этажа, подвергается очистке, и уже очищенная от пыли и примесей, в 8 этаже взвешивается, и после этой операции стремится на пароход. Все это необыкновенно быстро, пунктуально и без задержки совершается посредством электричества.» (Из книги «Край гордой красоты» С. Васюков, 1903 год.)

Здание элеватора уже много лет не используется по первоначальному назначению, является объектом культурного наследия Новоросийска.

Прочитать подробнее об истории элеватора можно в книге Буравкина В.А., Картавцевой В.И.

«Новоросийский элеватор. Из прошлого в будущее», а также Герасименко А, Санеева С.

«Новоросийск: от укрепления к губернскому городу»

Автор проекта «Исторические карточки: Новоросийск»: Бережная Юлиана https://t.me/novoros_history_books



Щенснович Александр Николаевич



Дача Щенсновича, 2019 год

Щенснович Александр Николаевич (1845-1922?)

Щенснович Александр Николаевич (1845 – 1922?)

В Новороссийске были построены первая в мире электростанция трехфазного тока и крупнейший в Европе элеватор. И Александр Николаевич Щенснович принимал непосредственное участие в этих грандиозных проектах.

Он родился в **1845 году** в семье дворянина в предместье Архангельска. Окончил Морское инженерное училище в Кронштадте и Морскую Академию в Петербурге. В 1868 году оставил флотскую службу. В 1875 году окончил Институт Корпуса инженеров путей сообщения и с 1881 года стал работать в Обществе Владикавказской железной дороги.

Проект строительства железнодорожной ветки Тихорецкая – Новороссийск был утвержден осенью 1884 года. И возможно Александр Николаевич был также причастен к его реализации. **25 июня 1888 года** состоялось введение в эксплуатацию жд линии Тихорецкая – Новороссийск.

С 1891 по 1917 год Александр Николаевич был **заведующим технической частью станции Новороссийск** и возглавлял все технические работы на Новороссийском транспортном узле. Он вел строительство, а затем и эксплуатацию железнодорожного парка, механических мастерских, подъездных путей, пристаней и здания вокзала.

В апреле 1891 года началось строительство элеватора. Также для обеспечения элеватора электроэнергией строилась и первая в мире промышленная электростанция трехфазного тока. Первоначально предполагалось применять здесь постоянный электрический ток, но Щенснович спроектировал для элеватора перспективную систему переменного тока. (Само изобретение трехфазной системы электрического тока является заслугой русского инженера-электрика Михаила Осиповича Доливо-Добровольского. Посещение выставки и знакомство с трудами Михаила Осиповича и изменило решение Щенсновича). Основное оборудование для электростанции было изготовлено в железнодорожных мастерских станции Новороссийск и в мастерской электростанции!

Александр Николаевич в 1904 году был включен в члены комиссии по устройству городского водопровода, в 1912 году он стал членом комиссии по строительству городского театра. Принимал активное участие в работах по освещению улиц, прокладке шоссейных и подъездных дорог, тротуаров.

Весной 1917 года Александр Николаевич в возрасте 72 лет подал прошение об отставке, получил от Министерства путей сообщения отказ. Однако он в 1917 году все-таки уехал из Новороссийска в Хабаровск. По дате и месту смерти есть расхождения: 1922 год либо более поздний год.

Щенснович проживал в Новороссийске по улице Тихоступа, 3. А также у него была дача по адресу Красноцементная, 15 а, которая сохранилась до наших дней, но в заброшенном состоянии.

Мемориальная доска о строительстве электростанции находилась на здании машинного отделения электростанции по адресу ул. Жуковского, 7.

Прочитать о А.Н. Щенсновиче можно в книге Буравкина В.А., Картавцевой В.И. «Новороссийский элеватор. Из прошлого в будущее», «Поляки в России: эпохи и судьбы», автор статьи Александр Селицкий

Исторический дозор: прикоснись к истории железнодорожного вокзала и элеватора

Приезжай на улицу Жуковского в район жд вокзала - здесь очень много интересного. Причем мы сможем вспомнить здесь о событиях, произошедших даже до 1900 года!

- **25 июня 1888 года** состоялось открытие железнодорожной линии Тихорецкая – Новороссийск. Найди на здании вокзала памятный знак об этом событии.



- Проведение железной дороги к Новороссийску было затруднено необходимостью сооружения двух тоннелей. Кстати, ты наверняка их помнишь, если хоть раз приезжал в Новороссийск на поезде. Только они немного изменились. Это были Большой и Малый тоннель. Длина Большого тоннеля составляла 650,94 сажени, а Малого тоннеля 180 сажень. Попробуй узнать сколько это в метрах, если одна сажень = 2,13 метра.

- Если тебе очень интересно узнать о том, как сооружали тоннели так давно, делали ли это вручную или специальные машины, использовали ли динамит, то можешь найти в интернете очень интересный документ на эту тему «Постройка 2-х тоннелей на Новороссийской ветви Владикавказской железной дороги». СПб, 1889 г.

Потом со временем Малый тоннель был законсервирован, а рядом с ним построен новый Малый тоннель. А вот Большой тоннель стал использоваться только для движения в одну сторону, а рядом также был построен еще один тоннель.

- Еще одно здание, находящееся вдоль улицы Жуковского просто невозможно не заметить! Это **элеватор**. Даже сейчас он поражает своими размерами по сравнению с современными сооружениями, а в то время - а построен он был в 1894 году - это был крупнейший в Европе элеватор! Специально для него была построена **первая в мире электростанция** трехфазного тока. Здание машинного отделения этой электростанции сохранилось и находится по ул. Жуковского, 7. На ней была мемориальная доска с упоминанием А.Н. Щенсновича, который руководил строительством элеватора и электростанции. Сейчас можно увидеть только **место**, на котором была доска.

Еще одно здание, относящееся к элеватору, находится по улице Портовой 10 а. На нем находятся две мемориальные доски, посвященные событиям июля 1942 года и сентября 1943 года. Мы их обсудим в рамках темы освобождения Новороссийска.



- Следующее событие, о котором напоминает нам площадь у вокзала – это приход белогвардейцев в Новороссийск в **августе 1918 года**. Здесь находится могила 200 погибших красногвардейцев. Раньше она находилась немного в другом месте площади. Присмотришься к этому памятнику – ты увидишь на нем даже **следы снарядов времен Великой Отечественной Войны**. Их специально сохранили на монументе.



■ Большая часть Новороссийска была захвачена немецко-фашистскими захватчиками в сентябре 1942 года. А через год с 9 на 10 сентября 1943 года советское командование предприняло попытку освобождения города – был высажен десант в порт. К зданию вокзала пробилась рота автоматчиков 393 отдельного батальона морской пехоты под командованием Героя Советского Союза А.В. Райкунова. На здании вокзала был **водружен военно-морской флаг СССР** младшим лейтенантом В.А. Сморжевским. Об этом событии ты найдешь памятный знак на здании вокзала.



■ Прочитай в книге А.В. Райкунова «Рота, за мной!» подробности героических боев за освобождение города в районе вокзала.

А вот так выглядел вокзал после освобождения Новороссийска.



■ У элеватора тоже проходили тяжелые бои с 9 по 16 сентября 1943 г. На доме по адресу Жуковского, 7 ты найдешь мемориальную доску об этом. А также поищи место, где висела доска об электростанции.



Бои за Новороссийск в сентябре 1943 г.

■ Попробуй угадать – как называлась улица Жуковского до Великой Отечественной войны? Конечно Вокзальная! А стала называться она в честь **Викентия Адамовича Жуковского** - майора, заместителя командира по политической части 404 стрелкового полка 176 стрелковой дивизии. Он погиб при освобождении Новороссийска в сентябре 1943 года, захоронен на Площади Героев. Там на братской могиле ты можешь найти его имя.